

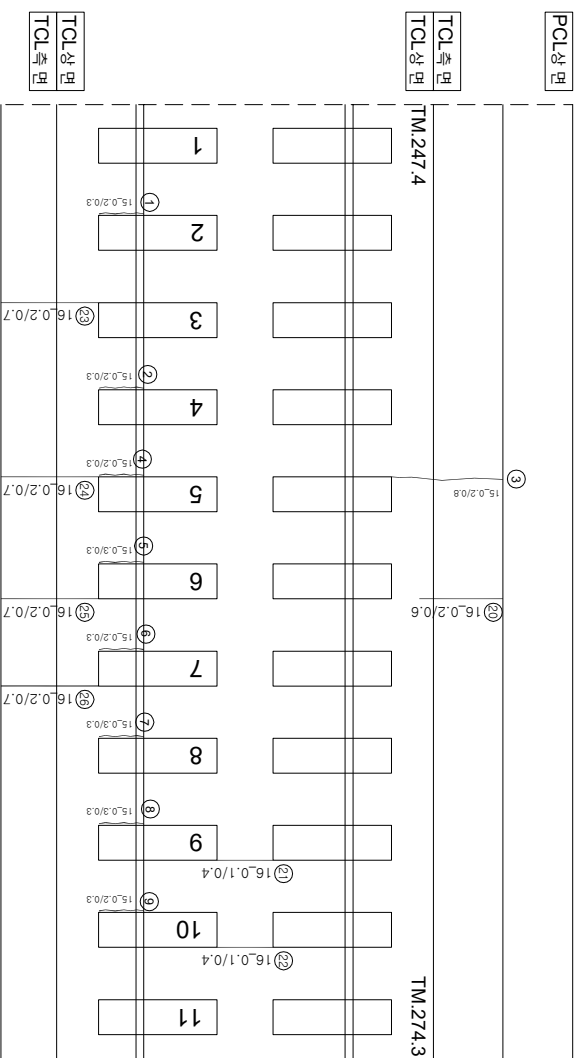
호남고속선 정지코가\_1017(63.984~63.991km, S194-3)

63K984

63K991  
194 SPAN - 3

194 SPAN - 3

PCL상면

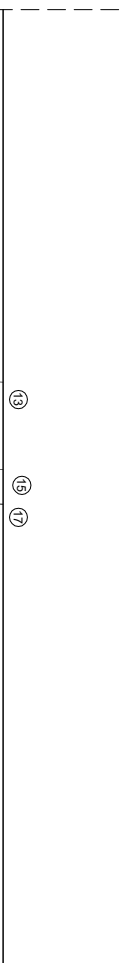


|       |       |
|-------|-------|
| TCL상면 | TCL측면 |
|-------|-------|

TCL集团

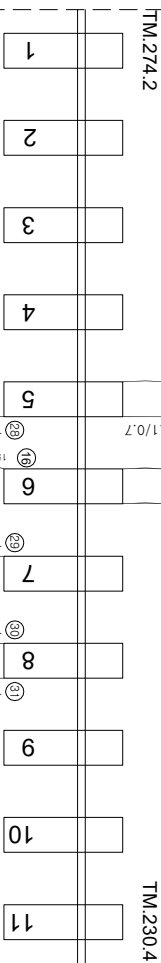
PCL 상면

PCL 상용



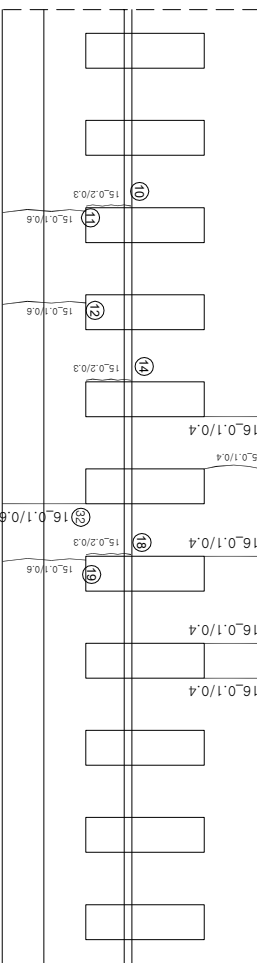
|     |     |
|-----|-----|
| TCL | TCL |
| 상   | 추   |
| 면   | 면   |

TCL상명



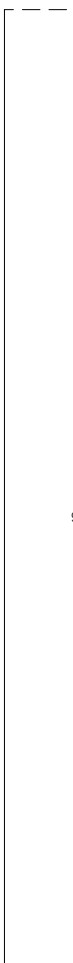
|       |       |
|-------|-------|
| TCL상대 | TCL추진 |
|-------|-------|

TCL 集团



PCL상면

PCL상표



| 연번 | 산상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 산상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군월     | 0.2 mm | 0.8 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 장계부 군월 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 장계부 군월 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 장계부 군월 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군월     | 0.1 mm | 0.6 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군월     | 0.1 mm | 0.6 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군월     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군월     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군월     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 장계부 군월 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군월     | 0.1 mm | 0.6 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군월     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군월     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군월     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군월     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군월     | 0.2 mm | 0.7 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군월     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군월     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 군월     | 0.1 mm | 0.6 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                                | 행 사 | 영 역 | 영 역 | 용 의 사                                            | 이 복 영   |                         |           |           |             |       |
|--------------------------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------------------------|---------|-------------------------|-----------|-----------|-------------|-------|
|                                                  |     |     |     |                                                  | 과 일 일 지 | 정 일 일 지                 | 분 이 분 일 지 | 간         | 문 형 식       | 변 태   |
| <b>KORAIL</b><br>KOREA RAILROAD<br><b>한국철도공사</b> |     |     |     | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(제) 한국건설품질연구원 | 0.22x0  | (0.3mm)이하 : 흑색)         | 〰️        | 한빛(노안반리)  | 재로반리        | ☒     |
|                                                  |     |     |     |                                                  | 0.49x0  | (0.3mm초과 0.5mm)이하 : 청색) | 〰️        | 양산        | 청근노출        | ☒     |
|                                                  |     |     |     |                                                  | 0.69x0  | (0.5mm초과 1.0mm)미만 : 적색) | - - - -   | 바리, 바리 파손 | 누수 습윤 부     | ●●●●● |
|                                                  |     |     |     |                                                  | 1.02x0  | (1.0mm이상 : 흰황색)         | - - - -   | 번태        | 시공이음반리, 횡반리 | 〰️    |